



Automobile Club d'Italia
SPORT

Regolamento di Settore

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

Le modifiche regolamentari sono indicate con una barra laterale posta a destra del periodo modificato.

Sommario

- [1\) Gare](#)
- [2\) Vetture ammesse](#)
- [3\) Iscrizione al Campionato.](#)
- [4\) Punteggio gara e punti Power Stage](#)
- [5\) Classifica finale.](#)
- [6\) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA DUE RUOTE MOTRICI](#)
- [6.10\) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA RALLY 3](#)
- [6.20\) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA RALLY 5](#)
- [CIRT Femminile \(Campionato riservato agli equipaggi femminili\)](#)
- [CIRT OVER 55 \(Campionato riservato agli equipaggi Over 55\)](#)
- [7\) COPPE ACI-SPORT RALLY - CIRT \(iscrizione non obbligatoria\)](#)
- [8\) Caratteristiche del Percorso – durata del rally](#)
- [9\) CONCORRENTI E CONDUTTORI](#)
- [10\) TASSE DI ISCRIZIONE CIRT: \(Importi comprensivi di tracking\)](#)
- [11\) Tracking System](#)
- [12\) Delegato ACI Sport](#)
- [13\) Targhe e numeri di gara. Vedere art. 11 della NG Rally](#)
- [14\) Assicurazioni](#)
- [15\) Pubblicità](#)
- [16\) Camera Car](#)
- [17\) Verifiche.](#)
- [18\) Sicurezza dei conduttori.](#)
- [19\) Ricognizioni. Vedere art. 15 della NG Rally](#)
- [20\) Test con vetture da gara \(shake down\)](#)
- [21 Assistenza](#)
- [22\) Rifornimento di carburante o refuelling](#)
- [23\) Pneumatici](#)
- [24\) Cambi e differenziali](#)
- [25\) Paraspruzzi](#)
- [26. PROVE LIBERE / PROVA DI QUALIFICAZIONE / ORDINE DI PARTENZA](#)
- [27\) ORDINE DI PARTENZA](#)
- [28\) Rilevamento del tempo \(Prove Speciali\)](#)
- [29\) Parco chiuso di fine gara](#)
- [30\) PENALITA'](#)
- [31\) RECLAMIE APPELLI](#)
- [32\) CLASSIFICHE](#)
- [33\) PREMI](#)
- [34\) MEDIA E CONFERENZA STAMPA](#)
- [APPENDICE 1^\) MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI](#)

RALLY - RDS
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

[Allegato "A" al RDS CIRT](#)

[FAC-SIMILE DELL'ALLESTIMENTO DEL PALCO PARTENZE E ARRIVO](#)

RALLY – RDS CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

1) Gare

Il Campionato Italiano Rally Terra sarà articolato su un numero di 6 gare.

1.1) Formato e Struttura Gara: La gara deve essere strutturata preferibilmente in un'unica giornata, con shakedown, partenza e Super Prova Speciale (ove prevista) nella giornata precedente. Qualora l'Organizzatore non riesca ad effettuare la gara in sola giornata potrà richiedere una deroga per effettuare delle prove la giornata precedente. Una prova speciale, per essere ripetuta nella stessa giornata, deve essere intervallata da almeno un'altra prova. Sarà prevista una Power Stage che dovrà essere allestita in una Prova Speciale di una lunghezza di

almeno 7 km e dovrà essere prevista come ultima Prova Speciale.

1.2) Contributo a carico degli Organizzatori del CIRT

Entro il venerdì prima della gara ogni organizzatore dovrà versare ad ACI Sport S.p.a. un contributo pari a euro 5.000, che concorrerà alla formazione del montepremi.

1.3) I Rally individuati per la stagione sportiva 2026 sono i seguenti:

- 1) **RALLY CITTA' DI FOLIGNO**
- 2) **RALLY DELLA VAL D'ORCIA**
- 3) **RALLY ADRIATICO**
- 4) **SAN MARINO RALLY (+ Junior)**
- 5) **RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO**
- 6) **RALLY DEL BRUNELLO, coeff. 1,5 (+ Junior)**

VALLI DEL TEVERE: GARA DI RISERVA IN CASO DI ANNULLAMENTO DI UNA DELLE GARE A CALENDARIO

L'ultima gara in calendario ha il coefficiente 1,5.

2) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato esclusivamente le vetture dei seguenti gruppi RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture WRC.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3) Iscrizione al Campionato.

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Terra soltanto i Conduuttori iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori e ai conduuttori che intendono partecipare esclusivamente alle coppe istituite nell'ambito del Campionato. I Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei conduuttori italiani. La domanda d'iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport – Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle gare di Campionato. Essa non avrà validità retroattiva. I Conduuttori che si iscriveranno al Campionato alle ultime 2 gare in calendario saranno trasparenti ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Tassa di iscrizione

La tassa d'iscrizione al Campionato Italiano Rally Terra 2026 dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a mediante:

- bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a, Banca di Credito Cooperativo della Provincia Romana, 00063, Campagnano di Roma.
- IBAN IT69J087873895000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
- assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a Via Solferino 32, 00185 Roma.

Importi da versare, IVA esclusa:

Rally 2: Euro 2500. **(Acquisizione priorità e punteggio nella classifica assoluta).**

Rally 3: Euro 2000. **(Acquisizione priorità e punteggio nella classifica Rally3).**

Rally 4: Euro 1500. **(Acquisizione priorità e punteggio nella classifica Rally4).**

Rally 5: Euro 1000. **(Acquisizione priorità e punteggio nella classifica Rally5).**

3.1 Condizioni particolari

I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle

RALLY – RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.

Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I Conducenti acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

Il Conducente iscritto al Campionato Italiano Rally Terra non potrà essere sostituito.

I Conducenti iscritti al Campionato Italiano Rally Terra non potranno essere considerati riserve gli uni degli altri, anche se sono stati iscritti dallo stesso concorrente

Ai Conducenti iscritti al CIRT verrà assegnata una priorità, in base alla vettura utilizzata e alla relativa categoria (es. CIRT 2, 3, 4, 5) ai fini dell'ordine di partenza e dell'assegnazione del punteggio.

I Conducenti che si iscriveranno al Campionato alle ultime 2 gare in calendario saranno trasparenti ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Al fine di conseguire punti nelle gare valide per il Campionato i Conducenti dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici dei Costruttori iscritti al Campionato la cui lista verrà pubblicata sull'RPG della gara.

4) Punteggio gara e punti Power Stage

In ogni gara, in base alla classifica generale, ai Conducenti iscritti al CIRT sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

In tutti i Rally, ai fini dell'assegnazione del punteggio sarà prevista anche una Power Stage che dovrà essere cronometrata al millesimo di secondo.

In base alla classifica generale sarà assegnato il seguente punteggio supplementare: 3-2-1.

La classifica della Power Stage sarà stabilita sommando il tempo della speciale a qualsiasi altra penalità di tempo imposta su questa speciale, inclusa l'eventuale penalità per falsa partenza.

I titolari di licenza rilasciata da ACI o FAMS che partecipano alla singola gara senza essere iscritti al Campionato non acquisiranno punti.

I piloti appartenenti ad altre ASN (Autorità Sportive Nazionali) che partecipano alla competizione senza essere iscritti al Campionato saranno considerati trasparenti. Ai fini dell'assegnazione del punteggio, la loro posizione verrà ignorata e i punti verranno attribuiti ai conducenti iscritti come se i piloti stranieri non fossero presenti in classifica

L'ultima prova speciale di ognuna delle gare sarà valevole come Power Stage.

5) Classifica finale.

La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare che hanno effettivamente preso il via meno una (scarto). Tutti i risultati ottenuti nelle Power Stage saranno considerati utili (non soggetti a scarto) ai fini della classifica finale.

5.1) Montepremi

In base alla classifica finale dei conducenti iscritti al Campionato sarà aggiudicato un montepremi di euro 125.000.

Di seguito la ripartizione del montepremi finale ACI Sport riservato ai soli conducenti iscritti al CIRT:

CIRT ASSOLUTO (Campionato riservato alle vetture Rally2)

Euro 30.000,00 al primo classificato assoluto.

Euro 15.000,00 al secondo classificato assoluto.

Euro 10.000,00 al terzo classificato assoluto.

N.B. Per l'aggiudicazione del premio il conducente dovrà aver partecipato a tutte le gare.

CIRT 2WD (Campionato riservato alle sole vetture Rally4):

Euro 15.000,00 al primo classificato assoluto.

Euro 10.000,00 al secondo classificato assoluto.

Euro 5.000,00 al terzo classificato assoluto

N.B. Per l'aggiudicazione del premio il conducente dovrà aver partecipato almeno a 4 gare.

CIRT Femminile (Campionato riservato agli equipaggi femminili)

RALLY - RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

Euro 5.000,00 alla prima classificata assoluta.
Premi d'onore alla seconda classificata assoluta.
Premi d'onore alla terza classificata assoluta

N.B. Per l'aggiudicazione del premio il conduttore dovrà aver partecipato almeno a 4 gare.

CIRT Rally 5 (Campionato riservato alle sole vetture Rally 5)
Euro 10.000,00 al primo classificato assoluto.
Premi d'onore al secondo classificato assoluto
Premi d'onore al terzo classificato assoluto

N.B. Per l'aggiudicazione del premio il conduttore dovrà aver partecipato almeno a 4 gare.

CIRT OVER 55 (Campionato riservato agli equipaggi Over 55)
Euro 10.000,00 al primo classificato assoluto.
Euro 5.000,00 al secondo classificato assoluto
Premi d'onore al terzo classificato assoluto

N.B. Per l'aggiudicazione del premio il conduttore dovrà aver partecipato almeno a 4 gare.

CIRT Rally 3 (Campionato riservato alle vetture Rally 3)
Euro 10.000,00 al primo classificato assoluto.
Euro 5.000,00 al secondo classificato assoluto.
Premi d'onore al terzo classificato assoluto

N.B. Per l'aggiudicazione del premio il conduttore dovrà aver partecipato almeno a 4 gare.

CIRT Tyres Suppliers:
Premi d'onore al primo classificato assoluto

I vincitori assoluti dei Titoli CIAR, CIRA/TIR e CIRT degli ultimi 3 anni, qualora rientrassero nella categoria Over 55, saranno considerati trasparenti ai fini del punteggio e dei premi a loro riservati.

6) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA DUE RUOTE MOTRICI

6.1) Gare

La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare che hanno effettivamente preso il via meno una (scarto).

6.2) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato tutte le vetture Rally 4.

6.3) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del CIRT Due Ruote Motrici, soltanto i Conduuttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori. I Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei Conduuttori italiani. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport, Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni **di una qualsiasi delle gare** di Campionato. Essa non avrà validità retroattiva.

6.4) Tassa di iscrizione

- La tassa di iscrizione al CIRT Due Ruote Motrici 2026, di euro 1500,00 (IVA esclusa) dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a :
 - bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a, Banca di Credito Cooperativo della Provincia Romana, 00063, Campagnano di Roma.
 - IBAN IT69J087873895000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
 - o mediante assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a, Via Solferino 32, 00185 Roma.

6.5) Condizioni particolari

- A) I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.
- B) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.
- C) I piloti non in possesso di licenza AcI Sport e FAMS, che non risultano iscritti al Campionato saranno considerati trasparenti ai fini del punteggio in tutte le classifiche.

Ai Conduuttori iscritti al CIRT 2 RUOTE MOTRICI (Rally4) verrà assegnata una priorità ai fini dell'ordine di partenza e dell'assegnazione del punteggio.

I Conduuttori che si iscriveranno al Campionato alle ultime 2 gare in calendario saranno trasparenti ai fini

RALLY – RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

dell'assegnazione del punteggio.

Al fine di conseguire punti nelle gare valide per il Campionato i Conduuttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici dei Costruttori iscritti al Campionato la cui lista verrà pubblicata sull'RPG della gara.

6.6) Punteggio di gara e punti /Power Stage

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, ai conduuttori sarà assegnato con classifica a stralcio, il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente di gara : 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Nelle gare di CIRT Due Ruote Motrici i piloti di altre ASN che partecipano, non iscritti al Campionato Italiano Due Ruote Motrici, sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio.

In tutti i Rally, ai fini dell'assegnazione del punteggio sarà prevista anche una Power Stage che dovrà essere cronometrata al millesimo di secondo. La classifica della Power Stage sarà stabilita sommando il tempo della Prova Speciale a qualsiasi altra penalità di tempo imposta su questa speciale, inclusa l'eventuale penalità per falsa partenza.

In base alla classifica generale sarà assegnato il seguente punteggio supplementare: 3-2-1 con classifica a stralcio per ogni campionato.

L'ultima prova speciale di ognuna delle gare sarà valevole come Power Stage.

6.7) Classifiche e premiazioni

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta di ogni gara CIRT 2RM deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

6.8) Classifica finale

La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base del numero di risultati acquisiti in tutte le gare che hanno effettivamente preso il via, meno una (scarto). Tutti i risultati ottenuti nelle Power Stage saranno considerati utili (non soggetti a scarto) ai fini della classifica finale.

Al fine di conseguire punti nelle gare valide per il Campionato i Conduuttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici dei Costruttori iscritti al Campionato la cui lista verrà pubblicata sull'RPG della gara.

Per l'aggiudicazione del premio il conduuttore dovrà aver partecipato a tutte le gare.

6.10) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA RALLY 3

6.11) Gare

Il CIRT Rally 3 si articolerà su 6 (sei) Rally, con un numero di risultati utili pari al numero delle gare che hanno effettivamente preso il via meno una (scarto).

6.12) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato tutte le vetture appartenenti alla categoria Rally 3.

6.13) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del CIRT Rally 3 soltanto i Conduuttori che risulteranno preventivamente iscritti al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori (Co-piloti). I Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei Conduuttori italiani. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI Sport, Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle gare di Campionato. L'iscrizione non avrà validità retroattiva.

6.14) Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione al CIRT Rally 3 2026, pari a euro 2.000,00 (IVA esclusa), dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.A. tramite:

Bonifico bancario: intestato ad ACI Sport S.p.A., presso Banca di Credito Cooperativo della Provincia Romana, 00063, Campagnano di Roma.

IBAN: IT69J087873895000000050986

BIC: ICRAITRRMK0

Assegno circolare o bancario: intestato ad ACI Sport S.p.A., Via Solferino 32, 00185 Roma.

6.15) Condizioni particolari

A) I Concorrenti hanno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare inviando, nei termini previsti, il modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte con acclusa la relativa tassa.

B) Le iscrizioni al Campionato non hanno validità retroattiva: i conduuttori acquisiranno punteggio solo nelle gare successive alla data di iscrizione.

C) I piloti non in possesso di licenza ACI Sport o FAMS, e che non risultano iscritti al Campionato, saranno considerati trasparenti ai fini del punteggio in tutte le classifiche.

Ai Conduuttori iscritti al CIRT Rally 3 verrà assegnata una priorità per l'ordine di partenza e l'attribuzione del punteggio. I Conduuttori che si iscriveranno al Campionato nelle ultime 2 gare in calendario saranno considerati trasparenti. Per conseguire punti, i Conduuttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici dei Costruttori iscritti al Campionato.

6.16) Punteggio di gara e Power Stage

RALLY – RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, ai conduttori sarà assegnato (con classifica a stralcio) il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Nelle gare del CIRT Rally 3, i piloti di altre ASN (stranieri) non iscritti al Campionato sono considerati trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio. In tutti i Rally è prevista una Power Stage, cronometrata al millesimo di secondo. La classifica della Power Stage sarà stabilita sommando il tempo della Prova Speciale a qualsiasi altra penalità di tempo imposta (inclusa la falsa partenza).

Verrà assegnato il seguente punteggio supplementare in base alla classifica della Power Stage: 3-2-1 (con classifica a stralcio per ogni campionato). L'ultima prova speciale di ogni gara fungerà da Power Stage.

6.17) Classifiche e premiazioni

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta di ogni gara CIRT Rally 3 deve essere effettuata sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

6.18) Classifica finale

La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base del numero di risultati acquisiti in tutte le gare che hanno effettivamente preso il via, meno una (scarto). Tutti i risultati ottenuti nelle Power Stage saranno considerati utili (non soggetti a scarto) ai fini della classifica finale del CIRT Rally 3.

Al fine di conseguire punti nelle gare valide per il Campionato i Conduuttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici dei Costruttori iscritti al Campionato la cui lista verrà pubblicata sull'RPG della gara.

6.20) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA RALLY 5

6.21) Gare

La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare che hanno effettivamente preso il via meno una (scarto).

6.22) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato tutte le vetture appartenenti alla categoria Rally 5.

6.23) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del CIRT Rally 5 soltanto i Conduuttori che risulteranno preventivamente iscritti al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori (Co-piloti). I Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei Conduuttori italiani. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI Sport, Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle gare di Campionato. L'iscrizione non avrà validità retroattiva.

6.24) Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione al CIRT Rally 5 2026, pari a euro 1.500,00 (IVA esclusa), dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.A. tramite:

Bonifico bancario: intestato ad ACI Sport S.p.A., presso Banca di Credito Cooperativo della Provincia Romana, 00063, Campagnano di Roma.

IBAN: IT69J0878738950000000050986

BIC: ICRAITRRMK0

Assegno circolare o bancario: intestato ad ACI Sport S.p.A., Via Solferino 32, 00185 Roma.

6.25) Condizioni particolari

A) I Concorrenti hanno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare inviando, nei termini previsti, il modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte con acclusa la relativa tassa.

B) Le iscrizioni al Campionato non hanno validità retroattiva: i conduuttori acquisiranno punteggio solo nelle gare successive alla data di iscrizione.

C) I piloti non in possesso di licenza ACI Sport o FAMS, e che non risultano iscritti al Campionato, saranno considerati trasparenti ai fini del punteggio in tutte le classifiche.

Ai Conduuttori iscritti al CIRT Rally 5 verrà assegnata una priorità per l'ordine di partenza e l'attribuzione del punteggio. I Conduuttori che si iscriveranno al Campionato nelle ultime 2 gare in calendario saranno considerati trasparenti. Per conseguire punti, i Conduuttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici dei Costruttori iscritti al Campionato.

6.26) Punteggio di gara e Power Stage

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, ai conduttori sarà assegnato (con classifica a stralcio) il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Nelle gare del CIRT Rally 5, i piloti di altre ASN (stranieri) non iscritti al Campionato sono considerati trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio. In tutti i Rally è prevista una Power Stage, cronometrata al millesimo di secondo. La classifica della Power Stage sarà stabilita sommando il tempo della Prova Speciale a qualsiasi altra penalità di tempo imposta (inclusa la falsa partenza).

Verrà assegnato il seguente punteggio supplementare in base alla classifica della Power Stage: 3-2-1 (con classifica a stralcio per ogni campionato). L'ultima prova speciale di ogni gara fungerà da Power Stage.

6.27) Classifiche e premiazioni

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta di ogni gara CIRT Rally 5 deve essere effettuata sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

6.28) Classifica finale

La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base del numero di risultati acquisiti in tutte le gare che hanno preso il via, meno una (scarto). Tutti i risultati ottenuti nelle Power Stage saranno considerati utili (non soggetti a scarto) ai fini della classifica finale del CIRT Rally 5.

Al fine di conseguire punti nelle gare valide per il Campionato i Conduuttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici dei Costruttori iscritti al Campionato la cui lista verrà pubblicata sull'RPG della gara

RALLY - RDS CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

CIRT Femminile (Campionato riservato agli equipaggi femminili)

La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare che hanno effettivamente preso il via meno una (scarto).

Potranno concorrere all'aggiudicazione del CIRT Femminile, i primi conduttori di sesso femminile iscritte ad uno qualsiasi dei campionati CIRT. Nel caso in cui il secondo conduttore non sia di sesso femminile dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

I Conduttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei Conduttori italiani. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport, Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni **di una qualsiasi delle gare** di Campionato. Essa non avrà validità retroattiva. Ai Conduttori verrà assegnata una priorità corrispondente al Campionato nel quale decideranno di iscriversi.

I Conduttori che si iscriveranno al Campionato alle ultime 2 gare in calendario saranno trasparenti ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Al fine di conseguire punti nelle gare valide per il Campionato i Conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici dei Costruttori iscritti al Campionato la cui lista verrà pubblicata sull'RPG della gara.

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, ai conduttori sarà assegnato (con classifica a stralcio) il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

In tutti i Rally è prevista una Power Stage, cronometrata al millesimo di secondo. La classifica della Power Stage sarà stabilita sommando il tempo della Prova Speciale a qualsiasi altra penalità di tempo imposta (inclusa la falsa partenza).

Verrà assegnato il seguente punteggio supplementare in base alla classifica della Power Stage: 3-2-1 (con classifica a stralcio per ogni campionato). L'ultima prova speciale di ogni gara fungerà da Power Stage.

CIRT OVER 55 (Campionato riservato agli equipaggi Over 55)

La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare che hanno effettivamente preso il via meno una (scarto).

Potranno concorrere all'aggiudicazione del CIRT Over 55 i primi conduttori nati entro il 31/12/1970 iscritti ad uno qualsiasi dei campionati CIRT. Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Over 55 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara. I Conduttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei Conduttori italiani. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport, Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni **di una qualsiasi delle gare** di Campionato. Essa non avrà validità retroattiva. Ai Conduttori verrà assegnata una priorità corrispondente al Campionato nel quale decideranno di iscriversi.

I Conduttori che si iscriveranno al Campionato alle ultime 2 gare in calendario saranno trasparenti ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Al fine di conseguire punti nelle gare valide per il Campionato i Conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici dei Costruttori iscritti al Campionato la cui lista verrà pubblicata sull'RPG della gara.

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, ai conduttori sarà assegnato (con classifica a stralcio) il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

In tutti i Rally è prevista una Power Stage, cronometrata al millesimo di secondo. La classifica della Power Stage sarà stabilita sommando il tempo della Prova Speciale a qualsiasi altra penalità di tempo imposta (inclusa la falsa partenza).

Verrà assegnato il seguente punteggio supplementare in base alla classifica della Power Stage: 3-2-1 (con classifica a stralcio per ogni campionato). L'ultima prova speciale di ogni gara fungerà da Power Stage.

7) COPPE ACI-SPORT RALLY - CIRT (iscrizione non obbligatoria)

7.1) Saranno aggiudicate le seguenti Coppe ACI-Sport - CIRT:

- Secondi Conduttori
- 4WD (S 2000- N4 – R4- N5 – R4 Kit - R1T Naz, 4x4-).
- Due Ruote Motrici Under 25
- Under 25 – TROFEO PUCCI GROSSI.

- Preparatore/Noleggiatore della vettura prima classificata assoluta.
- Costruttori Pneumatici riservato ai Costruttori iscritti al Campionato

I vincitori assoluti dei Titoli CIAR – TIR (ex CIRA, ora CIRC) e CIRT degli ultimi tre anni saranno considerati trasparenti ai fini del punteggio delle Coppe Over 55 previsti nei tre Titoli sopra riportati.

I Titoli non sono cumulabili con il Campionato Italiano Rally Terra.

Le gare valide sono le seguenti:

RALLY – RDS
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

- 1) RALLY CITTA' DI FOLIGNO
- 2) RALLY DELLA VAL D'ORCIA
- 3) RALLY ADRIATICO
- 4) SAN MARINO RALLY (+ Junior)
- 5) RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO
- 6) RALLY DEL BRUNELLO, coeff. 1,5 (+ Junior)

VALLI DEL TEVERE: GARA DI RISERVA IN CASO DI ANNULLAMENTO DI UNA DELLE GARE A CALENDARIO

L' ultima gara in calendario ha il coefficiente 1,5.

La Classifica finale di tutte le Coppe verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare che hanno effettivamente preso il via meno una (scarto) Tutti i risultati ottenuti nelle Power Stage saranno considerati utili (non soggetti a scarto) ai fini della classifica finale del CIRT

8) Caratteristiche del Percorso – durata del rally

Riepilogo lunghezza e durata

RALLY NAZIONALI	PERCORSO				PROVE SPECIALI			Lunghez-z a Minima Km una P.S.
	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	
Rally Nazionali B Titolati in terra			48	1	6	90*	110*	-

***tolleranza del 5% per il limite minimo e massimo.**

Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

Una volta approvato il Regolamento di ogni singola gara, qualora il chilometraggio venisse ridotto al di sotto del minimo indicato dal Regolamento di settore, il CCSS effettueranno una segnalazione alla Procura Federale che potrà applicare una sanzione a partire da 1000 euro per ogni chilometro al di sotto del minimo stabilito sino alla revoca della validità per gli anni successivi. Sono fatti salvi i casi documentati di forza maggiore.

9) CONCORRENTI E CONDUTTORI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

9.1 Possono partecipare ai Rally e Ronde in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

RALLY - RDS
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
---	-----------	--

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

La partecipazione alle gare valevoli per il CIRT è aperta ai giovani piloti dai 16 ai 19 anni che corrono nell'Off Road nella categoria Side by Side.

9.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

9.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- Step 2 Naz. /N5
- Rally2 /R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

10) TASSE DI ISCRIZIONE CIRT: (Importi comprensivi di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
- N0 - N1 - A0 -A5 – Rally5/R1 - R1aN – R1aH – Racing Start - Rally 6 Naz.	1025	560
- N2 - A6- K10 - Racing Start Plus – Rally 5	1255	670
- N3 – A7	1350	720
- Super 1600 – R3 - R3D - Rally 4 – Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
- RGT	1550	820
- Rally 3 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) – N4 - R4 – R4 Kit – Step2 Naz. / N5 Naz	1620	855
Rally 2 /R5	1950*	1020*

* importo comprensivo dello Shakedown

Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

10.1) Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

RALLY – RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

11) Tracking System

Nei Rally con validità CIRT è obbligatorio un “sistema di localizzazione” per tutte le vetture in gara, Tracking System, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

12) Delegato ACI Sport

La Federazione qualora lo ritenesse necessario, potrebbe nominare il Delegato Sportivo ACI-Sport, il cui nominativo sarà indicato sull’RPG. Il Delegato Sportivo ACI-Sport ha la funzione di sovrintendere alle attività relative al Campionato. Compiti e responsabilità:

- D) omogeneità decisionale e di gara. Assicurare l’omogeneità e l’equità delle decisioni assunte dai Collegi dei Commissari Sportivi e garantire la massima uniformità possibile nello svolgimento delle gare dello stesso campionato.
- E) Interfaccia e coordinamento. In ogni gara di Campionato fungere da punto di contatto e da intermediario principale tra i Team, l’Organizzatore, il Direttore di Gara e i Commissari Sportivi.
- F) Controllo eventi del Campionato. Assicurarsi che le gare dello stesso Campionato siano il più omogenee possibile, ai fini di equità e uniformità.
- G) Controllo ordini di partenza, elenchi iscritti e tempi imposti.

13) Targhe e numeri di gara. Vedere art. 11 della NG Rally.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

14) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste dal RSN.

15) Pubblicità

15.1) Nessuna maggiorazione può essere imposta ad un concorrente per rifiuto di pubblicità facoltativa rappresentante marche di automobili, di pneumatici, di carburanti e lubrificanti. Questa tipologia di pubblicità potrà essere prevista solo nella pubblicità facoltativa

15.2) Pubblicità facoltativa: Vedere Art. 12 NG Rally.

16) Camera Car

I Concorrenti iscritti al Campionato e i Prioritari devono montare una Camera Car.

Su richiesta di ACI Sport S.p.A. in qualità di promotore o del Collegio dei Commissari Sportivi il concorrente è obbligato a consegnare le immagini prodotte dalla camera car. In difetto per qualsiasi motivo (mancanza della registrazione o altro), il concorrente verrà sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi.

E’ fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car, salvo autorizzazione di ACI Sport S.p.a. Il mancato rispetto del divieto comporterà un’ammenda di € 10.000.

17) Verifiche.

Verifiche prima della partenza e durante la gara

17.1 Ogni equipaggio partecipante al Rally dovrà presentarsi (al completo) alle verifiche amministrative, la vettura potrà essere invece presentata dal team alle verifiche tecniche.

L’organizzatore dovrà prevedere turni di verifica inserendo nello stesso turno gli equipaggi iscritti da uno stesso concorrente persona giuridica o appartenenti a una stessa squadra di assistenza. I turni e gli orari delle verifiche ante-gara devono essere rigorosamente osservati.

Le verifiche sportive ante-gara potranno essere precedute, a discrezione dell’Organizzatore, da un controllo preliminare dei documenti di iscrizione e dei documenti sportivi, da effettuare in sede di consegna del road-book.

17.2 In sede di verifiche ante-gara i conduuttori dovranno firmare un impegno ad indossare, durante l’effettuazione delle Prove Speciali, l’abbigliamento protettivo omologato secondo le norme FIA ed un casco anch’esso omologato secondo le norme FIA, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante-gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell’ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell’abbigliamento ignifugo.

18) Sicurezza dei conduuttori.

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l’esclusione.

RALLY - RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adatteranno provvedimenti disciplinari.

19) Ricognizioni. Vedere art. 15 della NG Rally

L'organizzatore dovrà mettere i Conduuttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

20) Test con vetture da gara (shake down)

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conduttori che hanno effettuato le verifiche-sportive e tecniche ante-gara.

Durante lo Shakedown non può essere utilizzato un parco assistenza diverso da quello previsto per la gara.

20.1) I test sono regolati dalle seguenti disposizioni:

Gli Organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un test per le vetture da gara dei piloti prioritari e di quelli partecipanti con vetture delle classi Rally2/R5 e N5 oppure, in alternativa, la facoltà di prevederlo per tutti i verificati. Nel primo caso, la tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 euro per i conduttori interessati; nel secondo caso fino a 100,00 Euro per tutti i conduttori.

I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalla classe N5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 euro.

20.2) Il percorso deve avere una lunghezza minima di 2 Km massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti, cronometristi ecc.). Gli Organizzatori hanno l'obbligo di pubblicare i tempi dello Shakedown in tempo reale sul sito della gara.

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie.

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

20.3) La polizza RCT del Comitato Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara. In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

20.4) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono

RALLY – RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

versare.

20.5) I conduttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

20.6) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

21 Assistenza

Si rimanda alla NG rally

È definito come assistenza, e quindi vietato (al di fuori dei parchi o zone di assistenza):

- l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale, sia esso solido o liquido, pezzo di ricambio, attrezzo o equipaggiamento diverso da quanto già trasportato a bordo della vettura. Una batteria di scorta può essere considerata ricambio o equipaggiamento purché sia trasportata a bordo della vettura alle seguenti condizioni:
 - deve essere garantita la sicurezza a livello di fissaggio e di isolamento, sotto la responsabilità del concorrente e il controllo dei Commissari tecnici che possono intervenire per migliorarli, così come deve essere previsto per gli altri ricambi, attrezzi o equipaggiamenti trasportati;
 - non sono ammesse batterie collegate tra di loro con cavi e connessioni varie.
- la presenza di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto, compresi gli elicotteri, appartenenti al team è proibita. fatta eccezione:
 - all'interno dei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote (RSZ);
 - all'interno delle zone refuelling;
 - mentre le vetture da gara sono in un riordino;
 - dove ciò sia stato esplicitamente permesso a mezzo di una circolare informativa;
 - all'interno di una eventuale area ufficiale di lavaggio vetture (solo una persona per team);
 - nelle prove speciali, dal cartello giallo di inizio CO fino al cartello Stop a fine PS;
 - mentre le auto sono in una zona multimediale;
 - quando è richiesto alle vetture in gara che si trovano sul percorso indicato nel road-book di utilizzare lo stesso percorso usato in quel momento dal personale dell'equipaggio, a condizione che gli stessi non si fermano simultaneamente nello stesso posto;
- il passaggio di cibo, bevande, abbigliamento ed informazioni (data card, road-book, etc.) da e per l'equipaggio è permesso nei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote o mentre le auto sono in una zona di Media.
- l'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal road-book.

22) Rifornimento di carburante o refuelling

22.1): APPLICAZIONE CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Vetture a benzina: tutti i concorrenti e i conduttori, compresi gli stranieri, devono utilizzare unicamente il carburante ufficiale che verrà loro distribuito all'interno della zona refuelling. I concorrenti e i conduttori che non ottempereranno all'obbligo di utilizzare il carburante unico, non saranno ammessi alla gara. La zona refuelling è indicata dall'organizzatore nel road-book, con eccezione di quanto è indicato nel precedente art. 12.1.4.

I concorrenti appartenenti ai gruppi RC5N e RC6N e Racing Start Plus hanno la facoltà di utilizzare sia il carburante di tipo "A" (RON 98,0) sia il carburante di tipo "B" (RON 102,00); quelli appartenenti alle altre classi devono utilizzare soltanto il carburante di tipo "B" (RON 102). I concorrenti dovranno ordinare il carburante alla ditta incaricata della sua distribuzione (fornitore ufficiale) entro il giovedì della settimana precedente la manifestazione.

La ditta incaricata della distribuzione carburante, sarà presente nella zona dove si svolge lo shakedown, indicata dall'organizzatore nel RPG, per la distribuzione, a mezzo fusti, del carburante necessario ai concorrenti per lo shakedown e per la partenza della gara. La distribuzione del carburante per lo shakedown sarà effettuata negli orari indicati nel Regolamento particolare di gara.

Il primo rifornimento deve essere effettuato presso il fornitore ufficiale. Tale rifornimento, che prevede la quantità necessaria per completare il primo giro a discrezione del concorrente, deve avvenire prima della prima Prova Speciale in un'area appositamente attrezzata e sotto il controllo di Ufficiali di gara. Nei Rally dove non fosse possibile effettuare il primo rifornimento, è fatto obbligo di prevedere un prelievo di carburante a sorteggio, presso il riordino che precede il primo parco di assistenza, tra le vetture che risultano tra le prime dieci classificate. Sono esonerate dall'applicazione di quest'ultima disposizione le gare la cui struttura prevede soltanto una Super Prova Speciale nella prima sezione.

Durante lo svolgimento della gara la distribuzione del carburante avverrà solo esclusivamente all'interno della zona di refuelling con introduzione dello stesso all'interno del serbatoio della vettura tramite personale della ditta incaricata.

La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto dal regolamento potrà essere accertata, in via preliminare, in qualunque momento della competizione, per mezzo di apparecchiature poste nella disponibilità dei Commissari Tecnici, in grado di verificare per comparazione la conformità al campione di carburante di riferimento consegnato all'atto delle verifiche ante gara dal fornitore unico.

a) Vetture Diesel e GPL: ai concorrenti che partecipano alla gara con vetture diesel e GPL non sono applicabili

RALLY - RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

le disposizioni della precedente lettera a). Tuttavia, anche il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL nel caso d'impossibilità a rifornirsi con mezzi propri all'interno della zona refuelling potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

All'interno delle stazioni di servizio l'assistenza è proibita.

b) Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'Organizzatore ha la facoltà di prevedere una o più zone di refuelling supplementari. In questo caso i costi relativi devono essere a carico dell'Organizzatore, previo accordo con la ditta incaricata del servizio di distribuzione del carburante. L'ingresso e l'uscita saranno indicati dai cartelli previsti nell'Appendice 1° della NG Rally.

c) All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

d) All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

e) Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

f) E' obbligatorio che l'equipaggio rimanga fuori dall'auto durante il rifornimento

g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 12.3.1, 20.1.4 e 20.1.5.

h) La zona di refuelling dovrà avere una superficie di almeno 30 mt. (larghezza) x 50 mt. (lunghezza); all'interno di questa area dovrà essere presente una superficie di almeno 15 mt. (larghezza) x 30 mt. (lunghezza) obbligatoriamente asfaltata.

La restante parte dovrà essere libera da ogni tipo di impedimento strutturale in modo da rientrare nelle norme di sicurezza previste dalla legge per la distribuzione del carburante, norme che la **Ditta incaricata del rifornimento** si impegna a rispettare, comprese quelle antincendio.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

Nella zona refuelling l'organizzatore non dovrà prevedere zone per la punzonatura dei pneumatici, o la presenza di mezzi non riconducibili alla ditta incaricata della distribuzione del carburante.

i) L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

Al solo scopo di assistere alla procedura di rifornimento della loro auto, due membri del team di ogni equipaggio possono accedere alla zona refuelling.

23) Pneumatici

23.1) Regolamentazione Fornitori di Pneumatici (**Tyres Suppliers**)

23.1.1. Elenco Fornitori Designati L'ACI pubblica regolarmente nei Regolamenti Particolari di Gara (RPG) l'elenco dei fornitori di pneumatici designati per il Campionato di riferimento. Tale elenco è vincolante per l'evento regolamentato dall'RPG stesso.

23.1.2. Campionato Fornitori di Pneumatici (**Tyres Suppliers**) La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.

23.1.3. Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti (15,12,10,8,6,5,4,3,2,1) attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di ogni rally.

23.1.4. Requisiti Vetture: Le vetture devono essere regolarmente iscritte al Campionato o, nel caso della Finale Nazionale Coppa Italia Rally (CRZ), aver ottenuto la regolare qualificazione.

23.1.5. Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti: non acquisiranno punti né ne sottrarranno agli altri concorrenti.

23.1.6. Premio d'Onore (CIAR - CIRT - CIRC) In ogni gara dei campionati CIAR, CIRT e CIRC, verrà assegnato un premio d'onore al fornitore designato la cui vettura Rally2 (regolarmente iscritta) risulterà prima classificata nella classifica a stralcio del Campionato.

23.1.7. Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti

23.1.8. Pubblicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato hanno il diritto di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte al Campionato. I fornitori non inseriti nell'elenco designato non hanno il diritto di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte al Campionato pena la squalifica dalla gara e dal campionato ed un'ammenda sino a 10.000,00€ inflitta dai commissari sportivi al concorrente.

23.1.9. Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato

RALLY - RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

non acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.

23.1.10. Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.

23.2 Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo, (in duplice copia, una da consegnare al concorrente) contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

24) Cambi e differenziali

24.1 Per tutte le vetture è autorizzata, nel corso di un Rally, una sola sostituzione del cambio e di una serie di differenziali, anteriore e/o centrale e/o posteriore.

24.2 I concorrenti dovranno far punzonare durante le verifiche ante gara sia il/i cambio/i e il/i differenziale/i installati sulla vettura, sia i ricambi. La punzonatura deve essere fatta, di norma contemporaneamente. I pezzi saranno identificati con il numero di gara della vettura; esempio: vettura n° 1 - cambio n° 1 - cambio di riserva n° 1R.

24.3 La piombatura e la punzonatura saranno effettuate secondo le norme FIA o ACI-Sport per i differenti modelli di vettura.

24.4 I cambi e i differenziali possono essere cambiati in qualsiasi parco di assistenza, a condizione che il Direttore di Gara o i Commissari Tecnici siano stati informati in anticipo dell'intenzione a farlo. Per il rispetto di tale disposizione potranno essere effettuati dei controlli da parte dei Commissari Tecnici.

24.5 I pezzi sostituiti potranno essere in seguito riutilizzati sulla stessa vettura, secondo le norme sopra descritte, a condizione che la piombatura e la punzonatura siano rimaste intatte.

24.6 In ogni caso, la punzonatura e la piombatura dovranno rimanere intatte per tutta la durata del Rally ed i Commissari Tecnici potranno procedere in ogni momento ad un controllo ed eventualmente, a fine gara, allo smontaggio, per verificare la loro conformità.

24.7 I Delegati Tecnici FIA e ACI-Sport piomberanno e punzoneranno i cambi e differenziali almeno di tutte le vetture dei conducenti prioritari Rally FIA e ACI-Sport del 1° e del 2° elenco internazionale
L'estensione di questa disposizione alle altre vetture iscritte è lasciata alla discrezione degli organizzatori, in accordo con la FIA (oppure in difetto, del Collegio dei Commissari Sportivi).

24.8 La piombatura e la punzonatura devono essere operate in modo da permettere la sostituzione della frizione e dei possibili accessori.

24.9 Tutti i concorrenti devono presentare le vetture predisposte per la piombatura dei cambi e dei differenziali. Detta piombatura verrà fatta in modo da impedire la apertura delle relative scatole o loro parti. Pertanto dovranno essere predisposti dei fori sulle viti o prigionieri e su una parte fissa delle scatole del cambio e del differenziale (ad esempio sulle nervature) attraverso i quali far passare il filo della piombatura.

RALLY – RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

24.9 Bis Esclusivamente per i concorrenti partecipanti al Campionato Junior, una trasmissione di scorta ed un turbo potranno essere utilizzate nelle gare del CIAR-ERC-WRC. Ciascun componente dovrà essere punzonato prima della gara senza essere assegnato ad ognuna delle vetture in gara. Il personale tecnico di Motorsport Italia Spa sarà tenuto ad informare il Commissario tecnico preposto prima del montaggio dello stesso su di una vettura. Il Commissario tecnico avrà cura di allocare tale numero di punzonatura alla vettura che beneficerà della sostituzione

24.10 Sanzioni Le infrazioni alle disposizioni previste all'art. 32 comporteranno l'esclusione dalla gara con decisione dei Commissari Sportivi.

25) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

25.1) Parco partenza

Vedere norma generale

26. PROVE LIBERE / PROVA DI QUALIFICAZIONE / ORDINE DI PARTENZA

26.1 PROVE LIBERE / PROVA DI QUALIFICAZIONE

26.1.1 GENERALE

26.1.1.1 L'organizzazione di prove libere/prova di qualificazione per determinare l'ordine di partenza della Gara sarà obbligatoria in tutte le gare valevoli per il Campionato Italiano Rally Terra 2026.

26.1.1.2 Tutti i conduttori alla guida di una vettura della classe Rally2/R5 iscritti al Campionato Rally Terra 2026, tutti i conduttori Prioritari con vetture Rally2/R5, tutti i conduttori stranieri alla guida di una vettura Rally2/R5, tutti i conduttori alla guida di una vettura Rally2/R5 selezionati da ACISPORT e indicati in un'apposita circolare informativa dei Commissari Sportivi, devono prendere parte alla Prova di Qualificazione.

26.1.1.3 Le prove libere / prova di qualificazione devono:

- essere disputate come se fossero una prova speciale durante il rally e includere tutte le misure di sicurezza appropriate,
- far parte del programma del rally,
- i tempi rilevati nella Prova di qualificazione non saranno computati ai fini della classifica del rally
- essere rappresentative del rally,
- Avere una distanza tra 2 km e 3 km (In casi eccezionali Aci Sport può prevedere una distanza diversa).
- Il rilevamento dei tempi verrà effettuato al millesimo di secondo.

26.1.1.4 Un concorrente la cui vettura abbia problemi meccanici durante le prove libere o la qualificazione deve comunque partecipare alla cerimonia di scelta del numero di partenza.

26.1.2 DISPUTA DELLE PROVE LIBERE

26.1.2.1 Le prove libere saranno organizzate con lo scopo di essere sia un'opportunità mediatica che promozionale per i concorrenti, i conduttori oltre ad un test per provare le vetture.

26.1.2.2 I conduttori ammessi possono completare un massimo di 2 passaggi di prova entro il lasso di tempo specificato dagli organizzatori.

26.1.3 PROBLEMI TECNICI DURANTE LE PROVE LIBERE

Un conduttore la cui vettura non è in grado di completare la prova libera sarà tenuto ad attendere che gli organizzatori trasportino la vettura alla fine della prova dopo che la sessione di prove libere è terminata.

26.1.4 DISPUTA DELLA PROVA DI QUALIFICAZIONE

RALLY – RDS CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

26.1.4.1 Dopo i 2 passaggi consentiti per le prove libere, i conduttori ammessi inizieranno la prova di qualificazione nell'ordine della classifica attuale del Campionato con un intervallo minimo di 2 minuti. I conduttori che non sono presenti nella classifica del campionato in corso, partiranno in coda in ordine crescente in base al numero di gara con un intervallo minimo di 2 minuti. **Nella prima gara del Campionato l'ordine di partenza verrà deciso dal Collegio dei Commissari Sportivi.**

26.1.4.2 Durante la Prova di Qualificazione, solo i conduttori iscritti devono essere a bordo della loro vettura.

26.1.4.3 L'ordine di partenza della prova di qualificazione sarà pubblicato all'ora indicata nei Regolamenti Particolari del rally.

26.1.4.4 Si applicheranno le procedure previste per la partenza di una prova speciale.

26.1.4.5 In caso di parità nella prova di Qualificazione, i concorrenti interessati saranno classificati nell'ordine delle loro posizioni di partenza nella Prova di Qualificazione.

26.1.5 NON PARTECIPAZIONE O PROBLEMI TECNICI DURANTE LA PROVA DI QUALIFICAZIONE

26.1.5.1 Qualsiasi conduttore che non partecipi o non completi correttamente la prova di qualificazione sarà classificato ultimo e sarà quindi l'ultimo a scegliere il numero di partenza. Se più conduttori non completassero la prova, questi saranno classificati nelle ultime posizioni seguendo l'ordine crescente di partenza della prova di qualificazione.

26.1.6 POSIZIONI DI PARTENZA PER LA GARA

26.1.6.1 I conduttori che hanno partecipato alla Prova di Qualificazione con una vettura Rally2/R5 sceglieranno la propria posizione di partenza in gara. La priorità nella scelta del numero di partenza seguirà la classifica della Prova di Qualificazione (primo il vincitore, poi il secondo e così via). L'ordine prescelto rimarrà tale per tutta la durata della manifestazione.

26.1.7 CHECK-IN IN RITARDO O IN ANTICIPO

Qualsiasi check-in in ritardo o in anticipo ai controlli orari riferiti alla Prova di Qualificazione saranno considerati come una partecipazione non corretta e si applicherà l'Art. 25.1.5.1.

26.1.8 PARTENZA FALSA

Qualsiasi partenza falsa durante la Prova di Qualificazione, in particolare una effettuata prima che sia stato dato il segnale, sarà considerata come una partecipazione non corretta e si applicherà l'Art. 25.1.5.1.

26.1.9 ASSISTENZA

Dall'inizio del programma orario per le Prove Libere fino all'orario di partenza individuale della Prova di Qualificazione, l'assistenza può essere effettuata solo nel parco assistenza principale o nel parco assistenza designato dall'organizzatore per questo scopo.

26.1.10 REQUISITI TECNICI

Per le vetture applicabili, il motore, la trasmissione completa e le parti meccaniche menzionate nel RDS del CIRT devono essere piombati.

26.1.11 PARCO CHIUSO

Al termine della prova di qualificazione tutte le vetture dovranno essere portate al parco chiuso nel luogo predisposto dall'organizzatore. Il Parco chiuso verrà aperto su disposizione dei commissari sportivi alla scadenza dei termini per gli eventuali reclami avverso la Classifica Ufficiale della Prova di Qualificazione.

26.1.12 CLASSIFICHE

Al termine della prova di qualificazione verrà redatta una Classifica Ufficiale della Prova di Qualificazione sottoscritta dal Direttore di Gara che sarà esposta all'orario indicato sul Regolamento Particolare di Gara.

RALLY - RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

La Classifica Definitiva della Prova di Qualificazione, sottoscritta dai Commissari Sportivi, verrà esposta dopo la scadenza dei termini di reclamo ed in assenza di essi e l'avvenuta decisione relativa a quelli presentati.

26.1.13 RECLAMI

Gli eventuali reclami potranno essere presentati al più tardi entro 30 minuti dall'esposizione della Classifica Ufficiale della Prova di Qualificazione con le modalità previste dal Regolamento Sportivo Nazionale.

27) ORDINE DI PARTENZA

Salvo diverse disposizioni della FIA, per l'assegnazione dei numeri dell'ordine di partenza, gli organizzatori dovranno attenersi alle disposizioni contenute nei paragrafi seguenti.

A eccezione delle gare titolate FIA i Piloti Prioritari FIA verranno equiparati ai Piloti Prioritari del Primo Elenco Internazionale. Essi comunque mantengono le prerogative della priorità FIA.

- a) Piloti in base alla posizione di partenza prescelta in base all'art. 25.1.6.1, a seguire tutti i conduttori alla guida di una vettura Rally2/R5 non selezionati da Aci Sport e non indicati in una apposita circolare informativa dei Commissari Sportivi al fine di prendere parte alla Prova di Qualificazione.
- b) Piloti che hanno aderito al Campionato Rally 3 in ordine di classifica.
- c) Piloti iscritti al CIAR Junior (ove previsto)
- d) Piloti che hanno aderito al Campionato 2 Ruote Motrici/Rally4 in ordine di classifica.
- e) Piloti che hanno aderito al Campionato Rally 5 in ordine di classifica.

Assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati nelle lettere precedenti, si procederà alle successive assegnazioni con il seguente ordine di classe:

Rally2/R5 – Step2 Naz./N5 Naz. - R4 Kit – Rally 3 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)– R4 - N4 – R1T Naz.4X4 - RGT – R3 – Rally 4 - Rally 4/R2 - Rally5 -Super 1600 - A7 -RSTB PLUS 1.6 - RS PLUS 2.0 - R3D - N3 – Ra5H – Rally 5/R1– Ra5N – K10 - A6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - RSTB PLUS 1.0 - A5 - N2 – RSTW/RSTB 1.0 – Rally 6 Naz.- RS1.6 - RSD PLUS 2.0 – RSD 2.0 - RS PLUS 1.4 - A0 - RS PLUS 1.15 - N1 – RS 1.4 – RSD 1.5 - N0– RS1.15 – RSTBH fino a 1.6 - Side By Side.

L'ordine dei numeri progressivi di gara deve essere approvato dalla Federazione prima della sua pubblicazione.

28) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

29) Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

30) PENALITA'

Vedere RSN

PENALITÀ ED ESCLUSIONI

Ai conduttori esclusi dalla classifica con provvedimento dei CC.SS. per irregolarità tecniche o per rifiuto a sottoporsi a verifiche tecniche sarà attribuita una penalità di – 10 punti.

Non sarà possibile scartare il punteggio della gara in cui è stata applicata la penalità.

Nei confronti dei conduttori che, a causa di ricognizioni non autorizzate, siano sottoposti a provvedimenti da parte del Direttore di Gara (anche solo con ammenda) o del Collegio dei CC.SS, verrà proposta agli Organi di Giustizia,

RALLY – RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

trattandosi di violazione grave, l'esclusione definitiva dal Campionato, senza che questo influisca sul punteggio degli altri Conduuttori.

31) RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN.

32) CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

CIRT Assoluto (riservato alle vetture Rally 2);Secondi Conduuttori;

CIRT Rally 3;

CIRT 2WD (riservato alle sole vetture Rally 4);

CIRT Rally 5;

CIRT Femminile;

Under 25 Memorial Pucci Grossi

CIRT Over 55

CIAR Junior (ove previsto)

CIRT Tyres Suppliers (Fornitori di pneumatici)

Gruppo;

Classe;

Under 25 Memorial Pucci Grossi

Scuderia appartenente al primo classificato. In ogni Rally sarà redatta una classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

-Preparatore/Noleggiatore della vettura prima classificata assoluta.

La Coppa sarà riservata ai titolari di licenza "Preparatori/noleggiatori" in corso di validità, di cui all'articolo A9A appendice 2 RSN 2026. A tal fine nella scheda di iscrizione ciascun concorrente dovrà obbligatoriamente indicare il numero di licenza e la ragione sociale del preparatore/noleggiatore del quale dichiara di avvalersi. L'elenco degli iscritti dovrà riportare obbligatoriamente il numero di licenza e nominativo dello stesso.

In base alla classifica finale generale assoluta di gara, nell'ambito dei primi 10 classificati, a ciascun Preparatore/Noleggiatore sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1, per un massimo di due vetture classificate.

Classifica finale: la classifica finale verrà redatta sulla base di tutti i punteggi acquisiti.

PREMI: Per ogni rally valido per il CIRT:

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta, del Preparatore/Noleggiatore e del Costruttore di pneumatici della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.
Speciali.

33) PREMI

33.1 Premi d'onore: dotazione minima

I premi d'onore, almeno due per equipaggio, devono essere di valore congruo (Trofei e Coppe). Essi devono essere previsti

a) almeno ai primi tre della classifica generale e di quella di gruppo, di classe e speciali (se previste). come minimo

b)

c) Ai primi tre classificati del CIAR Junior, del CIRT Rally3, Rally 5, 2RM (ove previsto)

Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

Nelle classi con più di 20 vetture verificate è raccomandato di prevedere premi d'onore almeno fino alla 5ª posizione di classifica.

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta, del Preparatore/Noleggiatore e del

**RALLY - RDS
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026**

Costruttore di pneumatici della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

Dopo la fine della Power Stage, per i primi tre classificati assoluti della gara deve essere previsto un podio con premi d'onore, spumante e speaker e con un adeguato backdrop.

34) MEDIA E CONFERENZA STAMPA

34.1 Media

Una zona riservata ai media, delimitata da transenne, deve essere allestita prima del cartello giallo dei parchi assistenza o dei riordini immediatamente precedenti i parchi assistenza. Prima dell'ingresso ai parchi assistenza i Conduuttori dovranno sostare almeno 10 minuti, a disposizione per le interviste. L'accesso a questa area sarà limitato al personale in possesso del pass appropriato. Gli organizzatori devono pianificare il percorso e il programma di gara in modo che gli equipaggi possano trascorrere almeno 10 minuti nell'area dei media.

Prima dell'ultimo parco assistenza, precedente l'arrivo, tale zona riservata ai media non deve essere prevista.

34.2 Conferenza stampa

Al termine del rally, almeno per i primi tre equipaggi della classifica assoluta, deve essere allestita in prossimità del palco di arrivo una zona dedicata alle interviste e deve essere prevista la conferenza stampa finale prima della premiazione, con presenza di pubblico. La mancata partecipazione comporterà un'ammenda di 2.500 Euro.

APPENDICE 1^) MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026

DICHIARAZIONE PNEUMATICI DECLARATION TYRES

VETTURA

CAR N°

DENOMINAZIONE RALLY

PARCO PARTENZA/START _____

PARCO ASSISTENZA/SERVICE PARK _____

REMOTE SERVICE _____

PNEUMATICO TYRE	BARCODE FIA NUOVO	BARCODE FIA GIA' DICHIARATO
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Firma/Signature _____

Allegato "A" al RDS CIRT

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE DI CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Devono essere previsti degli archi gonfiabili preceduti da specifici corridoi ben delimitati:

- all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza o all'ingresso dei riordini immediatamente precedenti;
- all'ingresso dei riordini.

Devono altresì essere previsti specifici corridoi ben delimitati, in ogni Prova Speciale, dal CO all'inizio della PS.

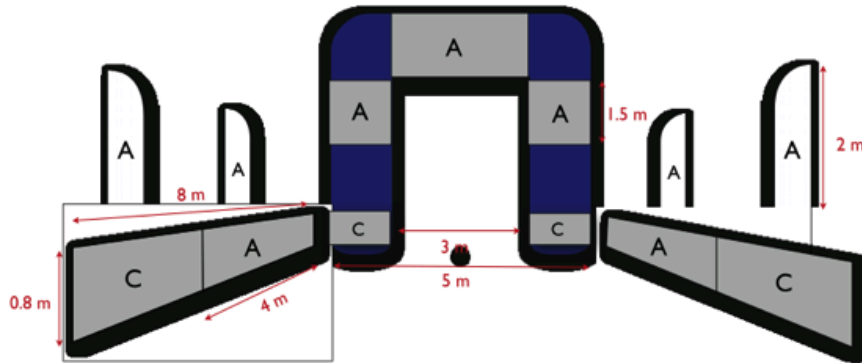
Deve essere previsto allo start e al controllo Stop di ogni PS un arco contenente spazi pubblicitari dell'Organizzatore e di Aci Sport, che identifichi la Prova Speciale.

Quanto sopra sarà oggetto di specifica valutazione da parte di Aci Sport.



Visibilità Campionato

Disposizione ADV



A - a disposizione di ACI Sport
C - a disposizione dell'Organizzatore