

COMUNICATO IN MATERIA DI ABILITAZIONI A TUTTI I CONDUTTORI

A partire dal 2022, in aggiunta alla Licenza corrispondente è necessario essere in possesso dell'Abilitazione o del Tesserino di Abilitazione della Scuola Federale ACISPORT secondo l'Art. A5 dell'Appendice 1 Licenze ed Assicurazioni sull'Annuario 2022.

L'Abilitazione viene concessa d'Ufficio a chi è in grado di autocertificare (con allegata una classifica) di avere condotto in gara, negli ultimi cinque anni, una vettura con un rapporto peso/potenza equivalente a quella che s'intende utilizzare in gara nel corso dell'anno. Tale Autocertificazione con allegata la classifica deve essere inviata a infolicenze@csai.aci.it

Se si è in possesso di Tesserino di Abilitazione e ma l'abilitazione non è presente nel database licenze e non è visibile nell'attestato provvisorio vi preghiamo di mandare una mail a Scuola Federale ACI SPORT in modo che l'abilitazione possa essere regolarmente registrata in procedura.

Preghiamo tutti di controllare la propria posizione in tempo utile a presentarsi alla gara muniti dell'abilitazione.

Ricordiamo che l'abilitazione segue la licenza quindi, qualora venisse cambiato il numero di licenza, occorrerebbe comunicarlo inviando una e-mail a: velocita@scuolafederale.acisport.it o a rally@scuolafederale.acisport.it in base al Settore di competenza.

Si riporta di seguito l'Art. A5 con l'elenco delle vetture per cui è necessaria l'abilitazione:

| A5 ABILITAZIONI | |
|--|---|
| In aggiunta alla Licenza corrispondente sarà necessario essere in possesso dell'Abilitazione o del Tesserino di Abilitazione della Scuola Federale ACISPORT per le seguenti tipologie di vetture | |
| VELOCITA' IN CIRCUITO | Cilindrata Totale |
| Formula / Prototipi | fino a 1.600cc. |
| Formula / Prototipi-Motori motoc. | da 600cc. a 2.000cc. |
| Formula / Prototipi | da 1.601cc. a 2.000cc. |
| Formula / Prototipi | oltre 2.000cc. |
| Turismo | oltre 2.000cc. |
| GT | tutte le cilndrate |
| VELOCITA' IN SALITA | Cilindrata Totale |
| Formula / Prototipi | da 1.001cc. a 1.600cc. |
| Formula / Prototipi | da 1.601cc. a 2.000cc. |
| Formula / Prototipi | oltre 2.000cc. |
| Formula / Prototipi-Motori motoc. | da 600cc. a 2.000cc. |
| Turismo | oltre 2.000cc. |
| GT | tutte le cilndrate |
| SLALOM E FORMULA CHALLENGE | Cilindrata Totale |
| Gruppo VST Monoposto | da 601cc. a 1600cc. |
| Vetture che confluiscono nel Gr.E2SS | |
| Vetture che confluiscono nel Gr.E2SC | fino a 1.600cc. |
| Vetture che confluiscono nel Gr.E2SC | da 1.601 a 2.000cc |
| RALLY | Cilindrata Totale |
| WRC PLUS (RC1N) | |
| WRC (RC1N) | da 1.601cc. a 2.000cc. |
| S2000 (RC2N) | |
| K11 (RC2N) | |
| N5 (RC2N) | |
| R5 (RC2N) | |
| RGT (RGT) | |
| RALLY 3 (RC3N) | Atmo. da 1.390cc. a 2.000cc. - Turbo oltre 927cc. a 1.620cc. |
| S1600 (RC3N) | |
| R1 T NAZ. 4X4 (RC3N) | fino a 1.650cc. Turbo |